



CONSORZIO PETROLIERI DELL'ALTA ITALIA  
via Bedisco, 3 - 28047 Oleggio (NO)  
Tel. (+39) 0321 93239 - Fax (+39) 0321 961308

Email: info@persianoil.it Sito internet: www.persianoil.it

Rev. n. 2 del 14/06/2018

## Bollettino tecnico

### SINTEX TURBO 10W40

#### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Olio lubrificante multigrado, con base sintetica di elevata qualità, per motori a 4 tempi benzina ed a ciclo diesel, aspirati, sovralimentati, multivalvole.

La elevata stabilità termica della base sintetica con cui è formulato e la sua gradazione di viscosità particolarmente bilanciata, assicurano una protezione globale del motore in qualunque condizione di guida e zona climatica.

Proprietà e prestazioni:

- Alle basse temperature ambientali, il lubrificante ha una fluidità ottimale (SAE 10W) per permettere una rapida circolazione ed una efficace protezione contro l'usura nella fase critica di avviamento del motore.
- Alle alte temperature mantiene una adeguata viscosità (alto Indice di Viscosità) che assicura la totale lubrificazione anche nelle più esasperate condizioni di guida.
- Formulato con specifici additivi tecnologicamente avanzati, garantiscono la massima protezione delle parti interne del motore, dalla formazione di morchie e depositi (prodotti di ossidazione) nonché l'assoluta efficienza del catalizzatore.
- Grazie alla viscosità bilanciata dei suoi componenti base, sintetici e minerali, diminuisce l'attrito interno del motore e di conseguenza riduce l'energia dissipata per resistenza passiva, il che si traduce in una diminuzione del consumo di carburante, pertanto può essere classificato come "Fuel Economy Oil".
- Grazie alla bassissima volatilità (prova Noack) dei suoi componenti base, dà luogo a consumi di lubrificante particolarmente ridotti.
- Elevata resistenza all'ossidazione, lunga durata del prodotto in esercizio.
- Basso livello di emissioni allo scarico, per una maggiore durata della marmitta catalitica.

#### CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido di colore ambrato

Odore: Caratteristico

pH: Non applicabile

Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: > 200°C

Punto di infiammabilità: 240°C

Infiammabilità (solidi, gas): Non applicabile

Limiti superiore/inferiore di infiammabilità o di esplosività: LEL ≥ 45 g/m<sup>3</sup> (Aerosol)

Tensione di vapore: ≤ 0,1 hPa (20°C, Olio minerale)

Densità relativa: 0,866 Kg/dm<sup>3</sup> a 15°C

Solubilità: In olio e idrocarburi

Idrosolubilità: Insolubile

Temperatura di autoaccensione: > 300°C

Viscosità: 14 mm<sup>2</sup>/s a 100°C // 95 mm<sup>2</sup>/s a 40°C

Proprietà esplosive: Nessuna

Proprietà ossidanti: Nessuna

Punto di scorrimento: -30°C ASTM D 97

Indice di viscosità: 150 ASTM D 2270

Total Base Number: 6,5 mgKOH/g ASTM D 2896

Ceneri solfatate: 0,8 %p ASTM D 874

Gradazione SAE: 10W/40

Contenuto VOC: 0%

#### APPLICAZIONI

E' raccomandato per l'utilizzo in tutte le autovetture con motori alimentati a benzina e gasolio, ad iniezione diretta, con o senza sistemi di post-trattamento dei gas di scarico FAP/DPF, e con alimentazione GPL o metano, plurivalvole o turbocompressi di qualsiasi marca e potenza.

#### CONSIGLI PER L'IMPIEGO

Specifiche di rispondenza:

Soddisfa le più recenti e severe specifiche previste dall'API (American Petroleum Institute) e dall'ACEA (Associazione Costruttori Europei di Automobili) è classificato:

- API SN per impiego in motori a benzina.



CONSORZIO PETROLIERI DELL'ALTA ITALIA  
via Bedisco, 3 - 28047 Oleggio (NO)  
Tel. (+39) 0321 93239 - Fax (+39) 0321 961308

Email: info@persianoil.it Sito internet: www.persianoil.it

Rev. n. 2 del 14/06/2018

## Bollettino tecnico

### SINTEX TURBO 10W40

- API CF per impiego in motori a ciclo diesel.
- ACEA C3-10 per motori benzina e diesel provvisti di sistemi di post-trattamento abbattimento emissioni .
- ACEA A3/B3/B4/C3

Supera le specifiche dei seguenti Costruttori di autoveicoli:

- MB 229.51
- VW 502.00/505.00/505.01
- BMW LL 04 secondo le indicazioni del Costruttore.

INTERVALLO DI CAMBIO OLIO:

Secondo le indicazioni del Costruttore.

#### PRECAUZIONI D'USO

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessita' lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole cosi' come e' bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

Proteggi l'ambiente, non disperdere l'olio usato ed i contenitori.

Rivolgiti al Consorzio Obbligatorio Olio Usato Tel: n° 800-863048.

#### IMBALLAGGIO

Contattare l'ufficio commerciale.

#### CLASSIFICAZIONE ED ETICHETTATURA

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Pittogrammi:

Nessuno.

Codici di classe e di categoria di pericolo:

Non pericoloso

Codici di indicazioni di pericolo:

Non pericoloso

Numero ONU: 0000

Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.