



CONSORZIO PETROLIERI DELL'ALTA ITALIA
via Bedisco, 3 - 28047 Oleggio (NO)
Tel. (+39) 0321 93239 - Fax (+39) 0321 961308

Email: info@persianoil.it Sito internet: www.persianoil.it



Rev. n. 2 del 05/06/2015

Bollettino tecnico SINTETIC PLUS 10W40

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Lubrificante multigrado totalmente SINTETICO di elevatissime prestazioni, formulato per soddisfare l'esigenze tecnologiche e di lubrificazione dei moderni e futuri motori diesel della trazione pesante a basse emissioni ed alte prestazioni, operanti in condizioni di servizio severo in applicazioni stradali.

Per la sua innovativa formulazione a basse ceneri è stato studiato anche per l'impiego su mezzi con propulsione ecologica, di veicoli industriali con motori alimentati con CNG (Compressed Natural Gas) "Metano".

Formulato con basi sintetiche altamente selezionate, dotate di altissimo I.V. (Indice di Viscosità) di elevata resistenza all'ossidazione ed una tecnologia di additivazione di ultimissima generazione di tipo "Low SAPS", con bassi contenuti di ceneri solfatate, zolfo e fosforo. Il prodotto così formulato, offre la migliore protezione oggi esistente, ai sistemi di riduzione delle emissioni di scarico, come i filtri del particolato montati su motorizzazioni diesel (DPF) ed ai sistemi di trattamento post-combustione come EGR, SCR, adottati dai Costruttori per soddisfare i requisiti fissati dalla normativa di emissione definite da EURO IV e EURO V.

PROPRIETA' DEL PRODOTTO:

E' un olio motore di elevata qualità e per la sua nuovissima tecnologia di additivazione ne fanno un lubrificante di primissimo livello in termini di prestazioni e protezione del motore anche con impiego di combustibili gassosi.

In particolare, i benefici più importanti sono:

- L'impiego di basi sintetiche pregiate, rendono il lubrificante particolarmente stabile (resistenza all'ossidazione) nel tempo alle alte temperature di esercizio.
- La viscosità ottimale e l'elevata resistenza alle sollecitazioni di taglio (forte azione di taglio meccanico a cui è sottoposto l'olio motore) rimangono inalterate per lunghissimi periodi di esercizio, riducendo i consumi e l'usura.
- Massima protezione contro l'usura e la corrosione di tutte le parti lubrificate del motore ed in tutte le condizioni di esercizio anche le più gravose.
- Contribuisce ad allungare enormemente la durata, l'efficienza del motore e l'erogazione di potenza ed a minimizzare di conseguenza i costi di esercizio del veicolo.
- Bassissima formazione di depositi e bassissima tendenza alla formazione di morchie ad alte temperature, di conseguenza una maggiore pulizia interna del motore.
- L'alta stabilità della viscosità (HVI) e la bassa volatilità (Prova Noack) delle basi sintetiche, abbassano notevolmente i consumi di olio.
- La massima fluidità alle basse temperature, consente una rapida formazione del film protettivo in tutte le parti del circuito di lubrificazione, impedendo l'usura ed il contatto metallo/metallo nella delicata fase di avviamento del motore a freddo.
- Il basso livello di ceneri, garantisce la migliore protezione dei sistemi di scarico dei motori, equipaggiati con filtri del particolato, riducendo le emissioni allo scarico.
- Massima estensione degli intervalli di cambio olio.
- Riduzione sensibile del consumo di carburante, proprietà "Fuel Saving"
- Contribuisce significativamente alla riduzione dei costi di manutenzione dei veicoli in quanto: riduce i tempi di fermo macchina per manutenzione (intervalli di cambio olio prolungati, minori rabbocchi) minor consumo di lubrificante, maggiore prolungamento della vita dei filtri del particolato, maggiore economia di carburante.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido viscoso di colore ambrato

Odore: Caratteristico

pH: Non applicabile

Punto di fusione/punto di congelamento: -33°C

Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: > 300°C

Punto di infiammabilità: 220°C

Infiammabilità (solidi, gas): Non applicabile

Densità relativa: 0,860 Kg/dm³ a 15°C

Solubilità: In olio

Idrosolubilità: Insolubile

Temperatura di autoaccensione: > 300°C

Viscosità: 14 mm²/s a 100°C / 91 mm²/s a 40°C

Indice di viscosità: 160 ASTM D 2270

Ceneri solfatate: 1,0 %p ASTM D 874

Total Base Number: 13,5 mg KOH/g ASTM D 2896

Gradazione SAE: 10w40



CONSORZIO PETROLIERI DELL'ALTA ITALIA
via Bedisco, 3 - 28047 Oleggio (NO)
Tel. (+39) 0321 93239 - Fax (+39) 0321 961308

Email: info@persianoil.it Sito internet: www.persianoil.it



Rev. n. 2 del 05/06/2015

Bollettino tecnico SINTETIC PLUS 10W40

APPLICAZIONI

Specifico per i motori ove il Costruttore prescrive un lubrificante di elevate prestazioni con specifiche: M.B. 228.51

È raccomandato per la lubrificazione dei motori diesel turbocompressi con elevata potenza di veicoli industriali operanti in estreme condizioni di esercizio ed in motori diesel a quattro tempi ad alta velocità di veicoli commerciali ed autobus, costruiti in Europa e negli USA, è completamente compatibile con tutti i sistemi di post-trattamento delle emissioni allo scarico.

Idoneo per tutti i motori conformi alla normativa EURO IV e EURO V a basse emissioni, equipaggiati con il sistema SCR (Selective Catalyst Reduction) o EGR (Exhaust Gas Recirculation) e dotati di filtri del particolato (DPF - Diesel Particulate Filter) che richiedono le sequenze ACEA E6. Impiegabile in ogni stagione e clima, permette di raggiungere i più lunghi intervalli di cambio previsti dai più importanti Costruttori veicoli della trazione pesante.

È specifico per l'impiego su motori alimentati a "Metano" di veicoli pesanti ed autobus.

CONSIGLI PER L'IMPIEGO

SPECIFICHE DI RISPONDENZA:

Soddisfa i massimi livelli delle ultime specifiche emesse dall'API (American Petroleum Institute) e dall'ACEA (Associazione Costruttori Europei di Automobili) è classificato:

- API CI-4
- ACEA E4, E6, E7

Supera i requisiti delle specifiche dei principali Costruttori Europei ed Americani:

- MB 228.51
- MAN M3477
- MTU Type3.1
- Renault RVI ; RXD ; RLD-2/RGD
- Volvo VDS-3
- DEUTZ DQC-III-05
- Scania Low Ash

Supera i requisiti qualitativi richiesti dai Costruttori veicoli industriali con motorizzazioni alimentate a metano:

- MB 226.9 (Daimler CNG engines)
- MAN M3271 -1 (MAN CNG engines)

INTERVALLO DI CAMBIO OLIO:

Secondo le indicazioni del Costruttore.

PRECAUZIONI D'USO

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. È disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.

Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessità lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come è bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

Proteggi l'ambiente, non disperdere l'olio usato ed i contenitori.

Rivolgiti al Consorzio Obbligatorio Olio Usato Tel: n° 800-863048.

IMBALLAGGIO

Contattare l'ufficio commerciale.

CLASSIFICAZIONE ED ETICHETTATURA

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

