CONSORZIO PETROLIERI ALTA ITALIA
via Bedisco, 3 - 28047 Oleggio (NO)
Tel. (+39) 0321 93239 - Fax (+39) 0321 961308

Email espet@inwind.it Sito internet: www.persianoil.it

Rev. n. 1 del 08/04/2016

Bollettino tecnico

LUBE 68

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

E' un lubrificante opportunamente preparato per la lubrificazione generale di ingranaggi presenti in macchinari a carter chiuso, laddove non vengono richieste caratteristiche antiusura.
Le sue capacità lubrificanti assicurano la formazione di un velo lubrificante dotato di una buona resistenza in condizioni di esercizio normali. E' caratterizzato da una discreta stabilità e non tende a formare depositi sulle superfici con le quali viene a contatto. Inoltre la sua untuosità concorre ad asaltare le capacità lubrificanti dell'olio, specialmente in condizioni di lubrificazione limite.
Lubrificante di qualità impiegato anche in sistemi a circolazione e come fluido funzionale per circuiti oleodinamici. Ottenuto da basi paraffiniche altamente raffinate ed additivate in funzione antiossidante ed antiruggine (oli R&O, classificazione ISO-L-CKB ed ISO-L-HL).

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido limpido di colore giallo-marrone
Odore: Leggero odore di petrolio
pH: Non applicabile
Punto di fusione/punto di congelamento: -18°C (Pour point)
Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: > 200°C
Punto di infiammabilità: 238°C
Limiti superiore/inferiore di infiammabilità o di esplosività: LEL > 45 g/m3 (Aerosol)
Tensione di vapore: ≤ 0,1 hPa (20 °C) (olio minerale)
Densità relativa: 0,881 Kg/m3 a 15°C
Idrosolubilità: Insolubile
Temperatura di autoaccensione: > 300°C
Viscosità: 64 mm2/s a 40°C / 8,6 mm2/s a 100°C
Proprietà esplosive: Non esplosivo
Proprietà ossidanti: Non ossidante
-Contenuto VOC: = 0 % (EU, CH)
-Indice di viscosità: 98

APPLICAZIONI

E' un lubrificante funzionale idoneo sia per circuiti di tipo idrostatico che per circuiti idrodinamici (ad esclusione di trasmissioni automatiche speciali). Idoneo in particolare quando viene richesta una elevata resistenza all'invecchiamento, proprietà antiruggine e caratteristiche demulsive.
Particolarmente indicato per la lubrificazione a bagno o a circolazione d'olio dei più svariati organi meccanici quali ad esempio:
- cuscinetti piani.
- cuscinetti volventi.
- manovellismi.
- ingranaggi che non richiedono caratteristiche E.P.
- giunti e frizioni a bagno d'olio.
- lubrificazione di compressori d'aria (livello VBL norma DIN 51506).
- utilizzabile per impieghi diversi della lubrificazione dove vengano richieste le proprietà intrinseche degli oli minerali paraffinici di alta qualità.

Proprietà:
- Contraddistinto da un elevato indice di viscosità. Questa caratteristica consente all'olio di ridurre le variazioni di viscosità con la temperatura a garanzia della capacità portante del velo lubrificante.
- Caratterizzato da una grande stabilità nei confronti delle alterazioni provocate dai fenomeni di ossidazione e di invecchiamento.
- Ha un basso punto di scorrimento, ciò consente di operare a temperature molto basse.
- Possiede una buona demulsività e contrasta la formazione di emulsioni stabili ed il conseguente decadimento delle proprietà lubrificanti.
- Le spiccate proprità antischiuma e la capacità di liberare rapidamente l'aria trattenuta conferisce una eccellente incompremibilità. Tale proprietà, che è indispensabile in un buon olio idraulico, previene anomalie ed inconvenienti di pompaggio e di circolazione e riduce la velocità di alterazione termica ed ossidativa.
- Grazie all'apposita additivazione, posiede un'ottima proprietà antiruggine.
- Compatibile con gli elastomeri di più comune impiego con gli oli minerali (non provoca rigonfiamenti e/o sensibile variazione di durezza).

CONSIGLI PER L'IMPIEGO

Specifiche di rispondenza:

CONSORZIO PETROLIERI ALTA ITALIA
via Bedisco, 3 - 28047 Oleggio (NO)
Tel. (+39) 0321 93239 - Fax (+39) 0321 961308

Email espet@inwind.it Sito internet: www.persianoil.it

Rev. n. 1 del 08/04/2016

Bollettino tecnico

LUBE 68

Oli per lubrificazione generale:
- CINCINNATI P-62
- DIN 51517 t.2 CL

Oli per ingranaggi R&O:
- ISO-L-CKB
- ANSI/AGMA 9005-94 (AGMA NR.0,1,2,3,4,5,6,7,8)

Oli idraulici:
- AFNOR NF E 48600 HL
- CETOP RP 91H HL
- BS 4231 HSC
- DIN 51524 t.1 HL
- DENISON HF 1A
- ISO-L-HL

Oli per compressori aria:
- ISO-DAB
- DIN 51506 VBL e VCL

PRECAUZIONI D'USO

Proteggi l'ambiente, non disperdere l'olio usato ed i contenitori.
Rivolgiti al Consorzio Obbligatorio Olio Usato Tel: n° 800-863048

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessita' lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole cosi' come e' bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

IMBALLAGGIO

Contattare l'ufficio commerciale.

CLASSIFICAZIONE ED ETICHETTATURA

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Pittogrammi:
Nessuno.

Codici di classe e di categoria di pericolo:
Non pericoloso

Codici di indicazioni di pericolo:
Non pericoloso

Numero ONU: 0000
Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti aldilà di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.