



CONSORZIO PETROLIERI DELL'ALTA ITALIA
via Bedisco, 3 - 28047 Oleggio (NO)
Tel. (+39) 0321 93239 - Fax (+39) 0321 961308

Email: info@persianoil.it Sito internet: www.persianoil.it



Rev. n. 1 del 16/03/2018

Bollettino tecnico

SUPERDIESEL + TURBO 15W40

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Olio multigrado a base minerale adatto all'impiego universale in motori alimentati sia a gasolio, sia a benzina, sia a GPL, turbo di ogni tipo e potenza, nonché anche idoneo in veicoli industriali.

La bilanciata formulazione garantisce un'eccellente protezione del motore, operante anche in condizioni severe, contro l'usura e la formazione di depositi, morchie e prodotti acidi.

Appositamente studiato per i motori sovralimentati, assicura ottime prestazioni quando la temperatura di esercizio e le elevate potenze specifiche richiedano un lubrificante di prestazioni superiori.

Le principali caratteristiche e i vantaggi nell'utilizzo sono:

- Ottimo potere antiusura, quindi protezione completa di tutte le parti del motore dalle usure anche in condizioni severe.
- Eccellente potere antischiuma. Oltre a bloccare la formazione della schiuma permette un facile rilascio dell'aria inglobata.
- Ottimo potere antiruggine e anticorrosivo. Il motore è perfettamente protetto da ruggine e da corrosione che si potrebbero formare dall'umidità e dai residui della combustione.
- Buona stabilità termica alle alte temperature.
- Bassa volatilità. Avendo una bassa volatilità diminuisce il consumo di lubrificante.
- Ottimo potere detergente e disperdente che garantisce una ottimale pulizia del motore senza formazione di lacche, vernice e sluge.

CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido viscoso di colore ocra

pH: Non applicabile

Punto di fusione/punto di congelamento: -27°C

Punto di ebollizione iniziale e intervallo di ebollizione: >300°C

Punto di infiammabilità: 220°C

Infiammabilità (solidi, gas): Non applicabile

Densità relativa: 0,874 gr/ml a 15°C

Idrosolubilità: Insolubile

Viscosità: 115 mm²/s a 40°C / 14,6 mm²/s a 100°C

Indice di viscosità: 125 (ASTM D 2270)

Gradazione di viscosità: 15W40 (SAE J300)

TBN: 8.5 mg KOH/g ASTM D 2896

Ceneri solfatate, 1.0 %peso (ASTM D 874)

APPLICAZIONI

Olio lubrificante per motoria benzina e diesel turbocompressi o aspirati.

Specifiche di rispondenza:

- API SG/SH/CE/CF-4
- ACEA E2
- MB 228.1 / 229.1
- VW 501.0/505.00
- CCMC G5/PD2/D4/G4
- MIL-L-46152 E/MIL-L-2104 E/MIL-L-2103E
- VOLVO VDS
- MAN 271
- CAT TO2

PRECAUZIONI D'USO

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E. Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessita' lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole così come e' bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

