



CONSORZIO PETROLIERI DELL'ALTA ITALIA  
via Bedisco, 3 - 28047 Oleggio (NO)  
Tel. (+39) 0321 93239 - Fax (+39) 0321 961308

Email: info@persianoil.it Sito internet: www.persianoil.it

Rev. n. 2 del 15/03/2018

## Bollettino tecnico

### SINTETIC 5W30 VW 504-507

#### CARATTERISTICHE PRINCIPALI

Lubrificante per motori di nuova generazione, totalmente sintetico, con caratteristiche di "Fuel Economy" ad elevatissime prestazioni e per lunghi intervalli "Longlife" di cambio olio, previsti dai Costruttori europei. Formulato espressamente per consentire il massimo rendimento nelle sofisticate motorizzazioni benzina o diesel che equipaggiano le autovetture berline e sportive dell'ultimissima generazione.

E' formulato con selezionate basi sintetiche ed una nuovissima tipologia di additivazione con basso contenuto di fosforo e zolfo, per migliorare, prolungare la vita e mantenere a lungo l'efficienza dei catalizzatori dei motori a benzina.

Il modernissimo pacchetto di additivi impiegato nella formulazione, a basso tenore di ceneri (Low SAPS) è in grado di conferire al prodotto il più elevato standard di qualità disponibile, assicurando un elevato livello di protezione e di prestazioni del motore, nonché la completa compatibilità con i filtri per il particolato delle motorizzazioni a gasolio.

Proprietà e prestazioni:

- La specifica formulazione del prodotto, sviluppata con un modificatore del coefficiente di attrito estremamente basso (riduzione degli attriti interni) consente al motore di sviluppare la massima efficienza in termini di erogazione di potenza.
  - La gradazione SAE 5W/30 del lubrificante, garantisce una elevata protezione ed una lubrificazione ottimale del motore alle basse temperature, infatti le sue eccezionali doti di fluidità e pompabilità, permettono formare su tutte le superfici interne ed immediatamente dopo l'avvio del motore, un film di lubrificante che riduce gli attriti e limita l'usura delle parti meccaniche in movimento, allungando la durata del motore stesso. Inoltre la sua estrema fluidità a freddo, facilita l'avviamento del motore anche in condizioni di bassissime temperature ambientali.
  - La prestazione "Fuel Economy" fornita dalle caratteristiche antifrizzionali del prodotto che assicurano un significativo minor consumo di carburante ed una notevole riduzione delle emissioni durante l'intero periodo dell'olio in esercizio.
  - Il miglioratore dell'Indice di Viscosità con cui è formulato il lubrificante è di avanzata tecnologia, molto stabile alle sollecitazioni di taglio, per garantire la massima stabilità termica della viscosità in un ampio intervallo di temperature, assicurando una perfetta lubrificazione sia alle basse che alle alte temperature di servizio e nelle condizioni di guida più severe, sia in percorsi urbani (Stop and go) che extraurbani alle alte velocità.
  - L'innovativo pacchetto di additivi impiegato nella formulazione del prodotto, garantisce una efficace protezione dall'usura e dalla corrosione per tutto il lungo periodo dell'intervallo di cambio ed una estrema pulizia interna del motore in ogni condizione di guida, nel ciclo urbano e nell'extraurbano ad alta velocità.
- Il basso contenuto di ceneri, di fosforo e zolfo (Low SAPS - Sulfated Ash, Phosphorus and Sulfur - Basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo, zolfo) riduce al minimo i depositi di ceneri, evitando l'intasamento dei filtri a particelle, aiutando a prolungare la vita ed a mantenere alta l'efficienza dei catalizzatori, per cui è pienamente compatibile con i filtri attivi antiparticolato e con gli altri sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.
- La bassa volatilità del lubrificante, proprietà intrinseca dovuta alla qualità della base sintetica utilizzata nella formulazione del prodotto, consente minimi consumi di lubrificante conservando più a lungo le caratteristiche peculiari di protezione interna del motore, riducendo i tempi ed i costi di manutenzione.

#### CARATTERISTICHE CHIMICO FISICHE

Aspetto: Liquido limpido di colore giallo-marrone  
Odore: Leggero odore di petrolio  
pH: Non applicabile  
Punto di fusione/punto di congelamento: -39°C  
Punto di infiammabilità: 230°C  
Densità relativa: 852 kg/m<sup>3</sup> a 15°C  
Solubilità: In olio e idrocarburi  
Idrosolubilità: Insolubile  
Viscosità: 69 mm<sup>2</sup>/s a 40°C / 12,1 mm<sup>2</sup>/s a 100°C  
Viscosità a -30°C: 6400 mPa·s (ASTM D 5293)  
Indice di viscosità: 176 (ASTM D 2270)

#### APPLICAZIONI

Specifico per la lubrificazione di:

- Motori di autovetture alimentati a benzina, aspirati e turbocompressi, ad iniezione Multipoints (MPI) o nei recenti motori ad iniezione diretta (VW-FSI) di benzina, con prolungati intervalli di cambio olio/manutenzione (dotati di controllo elettronico intervallo di sostituzione con sistema Longlife (WIV) identificato con la sigla: QG1) e di convertitori catalitici (catalizzatori).
- Autovetture con motori diesel ad iniezione diretta, con sistemi "Common Rail" o con "Pompa-iniettore PD" con prolungati intervalli di cambio olio/manutenzione (dotati di controllo elettronico intervallo di sostituzione con sistema Longlife (WIV) identificato con la



CONSORZIO PETROLIERI DELL'ALTA ITALIA  
via Bedisco, 3 - 28047 Oleggio (NO)  
Tel. (+39) 0321 93239 - Fax (+39) 0321 961308

Email: info@persianoil.it Sito internet: www.persianoil.it

Rev. n. 2 del 15/03/2018

## Bollettino tecnico

### SINTETIC 5W30 VW 504-507

sigla: QG1) con o senza i sistemi di filtrazione del particolato (FAP/DPF)

(Da non utilizzare su motori diesel: 5L, V10 TDI PD con o senza DPF per i quali devono essere impiegati solo lubrificanti con specifica: VW 503.00/506.00/506.01)

(Da non utilizzare su motori diesel iniettore pompa a 3 o 4 cilindri, senza DPF, per i quali devono essere impiegati solo lubrificanti con specifica: VW 505.01-2005/07)

• Autovetture con motori benzina, diesel, GPL e metano recenti, con prescrizione di oli SAE 5W/30.

Specifiche di rispondenza:

- API SM/CF
- ACEA A3-B4-C3
- MB 229.51

Supera ampiamente le specifiche motoristiche emesse dai seguenti Costruttori:

- Volkswagen VW 504.00 (motori benzina)
- Volkswagen VW 507.00 (motori diesel)
- DaimlerChrysler MB 229.51
- BMW LL 04
- Porsche C30, PORSCHE GL.

#### PRECAUZIONI D'USO

Questo lubrificante non presenta rischi particolari, se utilizzato seguendo le nostre raccomandazioni ed applicato correttamente. E' disponibile presso il vostro consulente commerciale una scheda dati di sicurezza conforme alla legislazione in vigore nella C.E.

Immagazzinare possibilmente al coperto. Se per necessita' lo stoccaggio viene effettuato all'aperto, tenere i fusti in posizione orizzontale e coprirli con coperchio per evitare infiltrazioni d'acqua. Non stoccare gli imballi a temperature superiori a 60°C o direttamente al sole cosi' come e' bene mantenerli in luoghi non soggetti al gelo.

Proteggi l'ambiente, non disperdere l'olio usato ed i contenitori.

Rivolgiti al Consorzio Obbligatorio Olio Usato Tel: n° 800-863048.

#### IMBALLAGGIO

Contattare l'ufficio commerciale.

#### CLASSIFICAZIONE ED ETICHETTATURA

2.1.1 Classificazione ai sensi del Regolamento (CE) N. 1272/2008:

Pittogrammi:  
Nessuno.

Codici di classe e di categoria di pericolo:  
Non pericoloso

Codici di indicazioni di pericolo:  
Non pericoloso

Numero ONU: 0000

Avvertenze: Le istruzioni e le informazioni riportate su questo documento sono frutto di esperienze di laboratorio e pratico impiego e quindi accurate e pertinenti. Essendo le reali condizioni di utilizzo da parte degli utenti al di là di ogni nostra possibilità di controllo, esse vengono fornite da parte nostra senza alcuna responsabilità o garanzia, implicita o esplicita. Per ulteriori informazioni Vi preghiamo di contattare il nostro Servizio Tecnico.